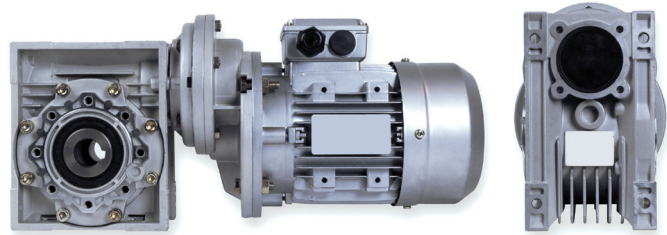


MOTORÉDUCTEURS À DOUBLE RÉDUCTION

MOTORÉDUCTEUR À DOUBLE ÉTAGE

En ajoutant un étage primaire entre le moteur et le réducteur il est possible d'obtenir simplement des rapports de réduction plus importants de 1/90 à 1/300 avec des couples de 61 à 917 Nm. La vitesse de sortie peut alors atteindre 4,5 tr/mn.

SELECTION D'UN REDUCTEUR : relisez notre préface pages 4 à 6 pour bien se pénétrer de l'importance des aléas. Un coefficient multiplicateur de 1 à 3, ou même plus est à appliquer au couple nominal pour faire face aux conditions de service (chocs, inversion de marche)

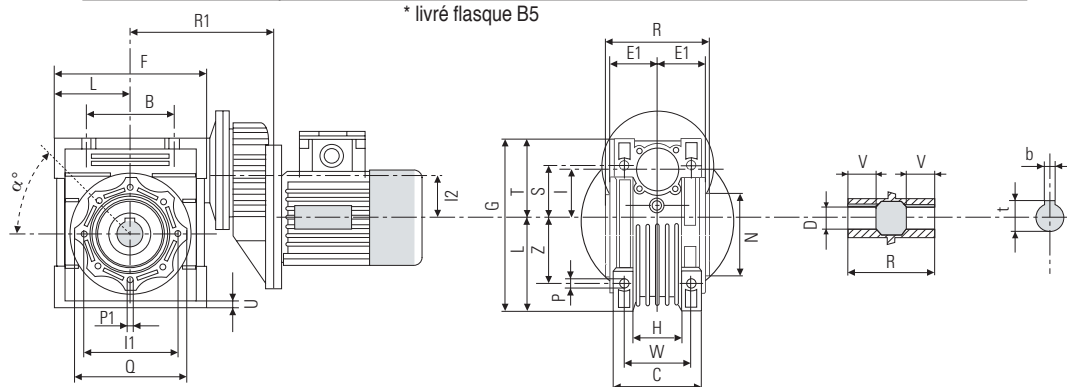


PHPC second étage Taille moteur		PHM 40 + PHPC 63		PHM 50 + PHPC 63		PHM 50 + PHPC 71		PHM 63 + PHPC 63		PHM 63 + PHPC 71		PHM 75 + PHPC 71		PHM 75 + PHPC 80		PHM 90 + PHPC 71	
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (moteur 1400 tr/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm
90	15,6	0,18	61	0,18	69	0,25	97	0,18	101	0,25	98	0,37	153	0,75	307	0,37	260
120	11,7		42		85		110						124	190	278		
150	9,3		46		89		112						129	220	260		
180	7,8		46		88	115	164						236				
240	5,8		40		76	136	139						208				
300	4,7	36	65	121	128	210											

PHPC second étage Taille moteur		PHM 90 + PHPC 80		PHM 110 + PHPC 80		PHPC second étage Taille moteur		PHM 110 + PHPC 90		PHM 130 + PHPC 90	
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (moteur 1400 tr/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 tr/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm
90	15,6	0,75	320	0,75		96,8	14,5	1,5	679	1,5	679
120	11,7		397		421	121	11,6		801		813
150	9,3		426		496	145,2	9,6		810		917
180	7,8		425		569	193,6	7,2		660		848
240	5,8		0,55		374	617					

Consultez notre bureau technique ou notre site internet www.prudhomme-trans.com afin de déterminer le modèle le plus adapté à votre application et obtenir des caractéristiques détaillées et des dessins CAO

Désignation PHPC Taille moteur* Taille réducteur Rapport de réduction



	B	b	C	D (H7)	E1	F	G	H	I	I1	I2	L	N (h8)	P	P1	Poids kg.	Q	R	R1	S	T	t	U	V	W	Z	α
40 + PHPC63	70	6	71	18	36,5	100	121,5	43	40	75	40	50	60	6,5	M6x8n.4	3,9	87	78	115	55	71,5	20,8	6,5	26	60	35	45°
50 + PHPC63	80	8	85	25	43,5	120	144	49	50	85	40	60	70	8,5	M8x10n.4	5,2	100	92	125	64	84	28,3	7	30	70	40	45°
50 + PHPC71	80	8	85	25	43,5	120	144	49	50	85	50	60	70	8,5	M8x10n.4	5,8	100	92	133	64	84	28,3	7	30	70	40	45°
63 + PHPC63	100	8	103	25	53	144	174	67	63	95	40	72	80	8,5	M8x14n.8	7,9	110	112	140	80	102	28,3	8	36	85	50	45°
63 + PHPC71	100	8	103	25	53	144	174	67	63	95	50	72	80	8,5	M8x14n.8	8,5	110	112	148	80	102	28,3	8	36	85	50	45°
71 + PHPC75	120	8	112	28	57	172	205	72	75	115	50	86	95	11	M8x14n.8	11	140	120	165,5	93	119	31,3	10	40	90	60	45°
75 + PHPC80	120	8	112	28	57	172	205	72	75	115	63	86	95	11	M8x14n.8	12,6	140	120	181,5	93	119	31,3	10	40	90	60	45°
90 + PHPC71	140	10	130	35	67	208	238	74	90	130	50	103	110	13	M10x18n.8	14,3	160	140	182,5	102	135	38,3	11	45	100	70	45°
90 + PHPC80	140	10	130	35	67	208	238	74	90	130	63	103	110	13	M10x18n.8	16,2	160	140	198,5	102	135	38,3	11	45	100	70	45°
110 + PHPC80	170	12	144	42	74	252,5	295	-	110	165	63	127,5	130	14	M10x18n.8	39	200	155	229	125	167,5	45,3	14	50	115	85	45°
130 + PHPC90	200	14	155	45	81	292,5	335	-	130	215	63	147,5	180	16	M12x21n.8	67,2	250	170	249	140	187,5	48,8	15	60	120	100	45°