

# LE BOÎTIER ÉCROU RS

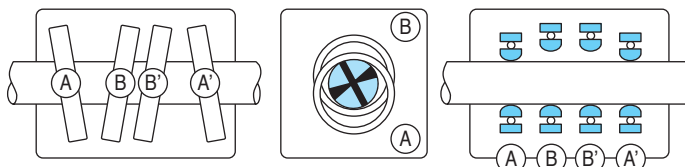


## Principe

Les bagues intérieures des 4 roulements - qui sont à la base du principe UHING - sont pressées énergiquement sur l'arbre par de puissants ressorts. Ces bagues sont groupées en 2 paires appuyant chacune sur l'arbre dans des directions diamétralement opposées comme indiqué par les croquis ci-dessous.

Ces bagues sont pressées sur l'arbre avec un certain angle d'inclinaison qui engendre un déplacement linéaire du boîtier lorsque l'arbre tourne, tout comme le fait un écrou monté sur une vis.

La vitesse et le sens de déplacement du boîtier sont donc directement liés à la vitesse et au sens de rotation de l'arbre.



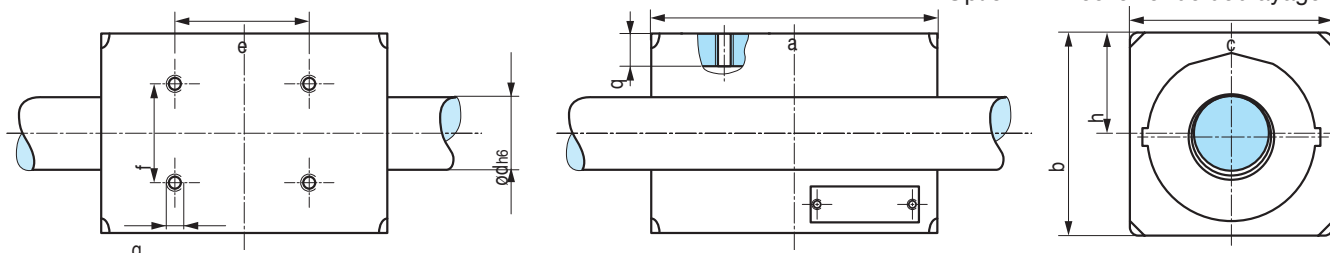
La paire AA' de roulements et la paire BB' agissent sur l'arbre en des points diamétralement opposés. Un jeu de cales CC', en forme de coin leur donne une inclinaison qui conditionne le pas. Le pas ne peut se changer en marche.

Il faut démonter le boîtier et y remplacer les cales par un autre jeu dont l'angle correspond au pas désiré mais cela ne peut se faire que sur la série/4 (diamètres de 10 à 35 mm)

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

**Désignation** RS Type [F]

Option F : Avec levier de débrayage



Type	Poussée max. N	Vitesse max. tr/mn	Couple rot. à vide Ncm	Pas max.	Dimensions en (mm)							Poids kg		
					a	b	c	dh6	e	f	g		h	q
RS 8/3	50	10000	0,7	4	40	30	30	8	26	16	M 4	15	5	0,09
RS 8/4	100	10000	1,4	4	48	30	30	8	26	16	M 4	15	5	0,11
RS 10/3	100	10000	1,8	5	47	35	35	10	30	18	M 4	16,8	5	0,14
RS 10/4	200	10000	5	5	55	35	35	10	30	18	M 4	16,8	8	0,18
RS 15/4	260	8000	5	7,5	62	40	40	15	26	18	M 4	19,6	8	0,23
RS 20/4	420	7000	10	10	83	52	52	20	40	30	M 5	26	8	0,55
RS 25/4	600	6000	20	12,5	85	60	60	25	40	30	M 5	29,4	9	0,7
RS 35/4	900	4000	45	17,5	105	80	80	35	50	40	M 6	40	12	1,55
RS 50/4	1300	3400	140	25	120	100	100	50	50	50	M 8	48,8	16	2,7
RS 60/4	2000	2500	200	30	130	120	120	60	69	62	M 10	58,4	15	4,2

## CARACTÉRISTIQUES.

- Rendement élevé résultant de l'emploi de roulements à billes.
- Sert à la fois comme élément de poussée et de guidage.
- Mouvement sans jeu en raison de la très forte pression exercée par les bagues du boîtier sur l'arbre moteur.
- Modèle compact. Encombrement réduit.
- Sécurité grâce au patinage en cas de surcharge.
- La juxtaposition de plusieurs boîtiers multiplie la poussée disponible.
- Marche silencieuse et douce du fait du fonctionnement sans jeu.
- Possibilité d'obtenir une excellente étanchéité par des bagues d'étanchéité sur l'arbre lisse.
- Différents pas livrables sur demande.
- Possibilité d'utiliser sur le même arbre des écrous de pas à droite ou de pas à gauche.
- Sur demande, dispositif permettant un coulissement libre sur l'arbre.
- Modèles spéciaux sur devis

## APPLICATIONS

Ce boîtier apporte une solution à de nombreux problèmes d'entraînement linéaire. Il permet de remplacer les vérins hydrauliques ou pneumatiques (supprimant ainsi la nécessaire présence d'une source de fluide sous pression), les vérins électriques, les «Va et Vient» à chaînes, à vis filetées ou à courroies.

Sa construction est simple. Il est peu encombrant et facile à mettre en œuvre aussi bien pour des mouvements élémentaires :

- Commande de portes coulissantes avec limitation de la pression de fermeture.
- Commande rideaux, stores, volets....
- Aspersions, peinture.
- Brossage, lustrage...

que pour des mécanismes d'avant garde tels que les robots :

- Déplacement sans jeu de chariots ou de coulisseaux de machines.
- Mesure de longueurs de déplacement.
- Réglage, asservissement.
- Approche de palpeurs.
- Mouvements de grappin...

## ENTRETIEN

De par son principe, il fonctionne sans glissement. Donc peu d'usure. L'entretien se limite à maintenir la propreté et à opérer un très léger graissage de l'arbre à l'aide de graisse pour roulements.

Constituants testés pour 10 000 heures.

## ENTRETIEN

Système entièrement mécanique  
En cas de surcharge le boîtier glisse (cas où la poussée nominale du boîtier est dépassée).

## DOCUMENTATION SPÉCIALE SUR DEMANDE

Avec caractéristiques détaillées, options, accessoires, consignes de montage...

**DE PLUS, NOTRE BUREAU TECHNIQUE EST A VOTRE ENTIÈRE DISPOSITION**