

AMORTISSEURS DE CHOCS HYDRAULIQUES

Amortisseurs série **Mega-Line**

- Réglables linéaires **WE-M**
- Auto-compensés linéaires **WS-M**
- Auto-compensés progressifs **WP-M**

Amortisseurs miniatures **Ws-M**

Amortisseurs pour charges radiales

Amortisseurs série compacte **WSK-M**

- Amortisseurs inoxydables **W...M-VA**
- Régulateurs de vitesse
- Freins hydrauliques simple et double effet
- Amortisseurs pour charges lourdes **LDS**
- Amortisseurs rotatifs **WR-D**
- Ressorts à gaz **WM-G**

L'angle d'application de la charge par rapport à l'axe de l'amortisseur doit être inférieur à 3°
(Sauf amortisseurs pour charges radiales et freins hydrauliques)

 Toujours prévoir une butée fixe à 1 - 1,5mm de la fin de course
(Sauf sur amortisseurs à butée de fin de course intégrée)

