

# CARACTÉRISTIQUES MOTEURS ÉLECTRIQUES TRIPHASÉS

## GAMME ALUMINIUM

Vitesses nominales	Puissance		Types	Formes			Cl. isol	In sous 400 V	Vitesse en charge	Caractéristiques en charge		Pression sonore	Cmax Cn	Démarrage direct	Id	Moment d'inertie JM	Masse approx.			
	kW	ch. appro		B3	B5	B14				A	tr/mn							n%	cos w	dB(A)
														Cn						
3 000 tr/mn	0,37	0,5	MU 71-A2				F	1	2820	69	0,75	64	3	2,6	4,2	0,000	5,5			
	0,55	0,75	MU 71-B2				F	1,5	2820	73	0,77	64	3	2,7	4,6	0,001	6,5			
	0,75	1,0	MU 80-A2				F	1,8	2830	73	0,83	64	2,3	1,8	4,5	0,001	9			
	1,1	1,5	MU 80-B2				F	2,5	2860	78	0,81	64	3,2	2,7	5,3	0,001	10			
	1,5	2,0	M2AA-90S				F	3,3	2870	82	0,82	64	3	2,4	5,5	0,002	13			
	2,2	3,0	M2AA-90L				F	4,6	2870	85	0,86	64	3,4	2,7	7	0,002	16			
	3,0	4,0	M2AA-100L2				F	6	2900	86	0,88	68	3,6	2,7	7,5	0,004	21			
	4,0	5,5	M2AA-112M				F	7,4	2850	86	0,91	68	3	2,8	7,5	0,001	26			
	5,5	7,5	M2AA-132SA				F	10,5	2855	86	0,88	69	3,4	3,2	7,8	0,014	37			
	7,5	10,0	M2AA-132SB				F	13,9	2855	87	0,9	69	3,6	3,4	8,5	0,016	42			
	11,0	15,0	MBT 160-MA2				F	20	2935	89	0,89	75	3,2	2,8	8,1	0,043	78			
	15,0	20,0	MBT 160-M				F	27	2930	90	0,89	75	3,1	2,8	8	0,048	85			
18,5	25,0	MBT 160-L				F	33	2930	90	0,9	75	3,3	2,8	8,1	0,056	97				
1 500 tr/mn	0,09	0,12	LS 56				• B	0,38	1375	54	0,67	71	1,85	1,8	2,9	0,000	4			
	0,12	0,16	LS 63 M				• B	0,43	1350	55	0,8	71	2	2	2,8	0,000	4,8			
	0,18	0,25	MU 63-B4	•			• F	0,7	1370	57	0,68	60	2,2	2	3	0,000	4,5			
	0,25	0,35	MU 71-A4	•			• F	1	1400	62	0,57	60	3	2,5	3,3	0,001	5,5			
	0,37	0,5	MU 71-B4	•			• F	1,3	1400	65	0,6	60	2,8	2,4	3,5	0,001	6,5			
	0,55	0,75	MU 80-A4	•			• F	1,7	1400	70	0,68	60	2,5	2,1	3,5	0,001	9			
	0,75	1,0	MU 80-B4	•			• F	2,1	1400	76	0,68	60	2,6	2,2	3,7	0,002	10			
	1,1	1,5	M2AA-90S4	•			• F	2,55	1410	79	0,79	50	2,7	2,2	5	0,003	13			
	1,5	2,0	M2AA-90L4	•			• F	3,4	1420	81	0,79	50	2,9	2,4	5	0,004	16			
	2,2	3,0	M2AA-100LA4	•			• F	4,8	1430	83	0,81	54	2,9	2,4	5,5	0,007	21			
	3,0	4,0	M2AA-100LB4	•			• F	6,5	1430	85	0,82	54	2,9	2,5	5,5	0,008	24			
	4,0	5,5	M2AA-112M4				• F	8,6	1435	84,5	0,8	56	3,1	2,9	7	0,015	27			
	5,5	7,5	M2AA-132S4				• F	11,1	1450	87	0,83	59	3	2,2	7,3	0,031	40			
	7,5	10,0	M2AA-132M4				• F	14,8	1450	88	0,83	59	3,2	2,5	7,9	0,038	48			
	11,0	15,0	MBT 160 M4				• F	22	1465	88	0,82	71	3,4	3,2	7,9	0,069	72			
15,0	20,0	MBT 160 L4				• F	29	1460	89	0,84	71	3,6	3,4	9	0,089	87				

MOTEURS FREINS - MOTEURS ANTIDÉFLAGRANTS OU SPÉCIAUX DOCUMENTATION SUR DEMANDE

## VARIATEURS DE VITESSE ÉLECTRONIQUES

**UNE TECHNIQUE  
DÉSORMAIS COURANTE  
UNE FOULE DE  
POSSIBILITÉS ANNEXES**

VDF > Voir page 519



Puissance du moteur	Tension entrée du variateur	Intensité nominale du variateur
kw-(ch)	(V)	(A)
0,4 (0,5)	mono 230	3,1
0,75 (1)	mono 230	4,5
	tri 400	2,3
1,5 (2)	mono 230	7,5
	tri 400	3,8
2,2 (3)	mono 230	10,5
	tri 400	5,2
3,7 (4)	tri 400	8,8
5,5 (7,5)	tri 400	13
7,5 (10)	tri 400	17,5
11 (15)	tri 400	26
15 (20)	tri 400	35
22 (30)	tri 400	52

TABLEAUX DÉTAILLÉS SUR DEMANDE

Vitesses nominales	Puissance		Types
	kW	ch. appro	
1 000 tr/mn	0,18	0,25	MU 71-A6
	0,25	0,3	MU 71-B6
	0,37	0,5	MT 80-A6
	0,55	0,75	MT 80-B6
	0,75	1,0	M2AA-90S6
	1,1	1,5	M2AA-90L6
	1,5	2,0	M2AA-100L6
	2,2	3,0	M2AA-112M6
	3,0	4,0	M2AA-132S6
	4,0	5,5	M2AA-132MA6
750 tr/mn	5,5	7,5	M2AA-132MB6
	7,5	10,0	MBT 160-M6
	11,0	15,0	MBT 160-L6
	0,09	0,12	MU 71-A8
	0,12	0,16	MU 71-B8
	0,18	0,25	MU 80-A8
	0,37	0,5	M2AA-90S8
	0,55	0,75	M2AA-90L8
	0,75	1,0	M2AA-100LA8
	1,1	1,5	M2AA-100LB8
1,5	2,0	M2AA-112M8	
2,2	3,0	M2AA-132S8	
3,0	4,0	M2AA-132M8	
4,0	5,5	MBT 160-MA8	
5,5	7,5	MBT 160-M8	
7,5	10,0	MBT 160-L8	